



第3回 Kakki's Challenging Drive Rally (KCDR#3)  
【神山東埼玉茨群栃】トラバース1都7県! 170km  
開催要項【ML-DRC2004 第26戦】

1. 内容: 主催者かっけいの新たな挑戦。今回はロングドライブをお約束するドライブラリーコース。  
神山東埼玉茨群栃の頭文字で始まる1都7県を横断的に走破します。クイズも通過証明を兼ねて少しばかり用意しました。
2. 参加資格: 良識あるドライブラリー愛好者ならどなたでもOK。このドライブラリーコースはML-DRC2004  
(DR愛好家が集まるメーリングリスト主催のシリーズ戦)の第26戦として登録されています。
3. コース: 藤野町役場(神奈川県藤野町; 最寄は中央自動車道相模湖IC)[N:35°36'25", E:139°9'12"] ~  
渡良瀬運動公園(栃木県藤岡町; 最寄は東北自動車道佐野藤岡IC)  
全長約170km、全区間が舗装済みだが、コース一部に1.9mの車両幅員制限あり。
4. 試走車: 車種=日産セフィーロSツーリング(EA32)、1名乗車  
タイヤ=ブリヂストンGR-7000、215/55R16、4分山  
測定計測器=永井電子製ウルトラマルチモードメーター(No.4060)1m単位計測可能だが  
メーターの停止・後退機能はなし  
走行方法=制限速度内または一般走行車両の流れに沿った、原則キープレフトかつ完全グリップ走行  
走行日=2004年7月11日、天候=晴れ時々曇り一時雨、路面=ドライだが一部ウェット
5. 基準距離: ST地点~1CP地点=12.088km
6. 開催期間: 2004年7月24日(土)~2004年10月11日(月)
7. 応募〆切: 2004年10月14日(木) (郵送の場合、当日消印有効)
8. 参加に際しての注意事項・遵守事項:
  - (1) すべての参加者が万一、各種目中、或いは、それに関する走行等で生じる事故、トラブル等の損害を受けても、ML-DRC事務局及び作成者に一切の責任はないものとする。参加者が各種目に参加する際には、その旨の誓約をしたものと判断する。
  - (2) すべての参加者は、道交法及び、その他の諸法令を遵守する義務を負う。また、著しく社会常識及びDRエントラント間の常識に反した行動を断じて慎むものとし、万が一、それらの行動がなされたと確認した場合、事務局長及び各作成者は、直ちに当該参加者の失格、及び獲得ポイントの没収、参加登録取り消し等の処分を下すことができる。これに関して登録取り消しとなった者は、その後1年間は登録資格が与えられない。
  - (3) コース沿線の配慮上、夜間の走行は固く禁止します。
9. 応募先: KCDR#3「【神山東埼玉茨群栃】トラバース1都7県! 170km」解答用紙、および感想は下記のEメールアドレスに送付願います。【他のメールアドレスへの送付は厳禁】郵送の場合、送り先は別途指定します。  
[kcdr@jcom.home.ne.jp](mailto:kcdr@jcom.home.ne.jp)
10. 順位決定: クイズ ~ 問題を合計した減点数が少ないチームを上位とする。同点の場合は次の方法で順位を決める。
  - (1) クイズ QZを解答したチームを上位とする。(正解・不正解は問わないものとする)
  - (2) (1)でも同順位の場合、ST~FCP中最長のCP区間が試走者距離に最も近いチームを上位とする。
  - (3) (2)でも順位が決しない場合は、解答提出順とします。
11. 賞品: 成績上位3チームには粗品を贈呈。その他必要に応じて特別賞を創設する。(ささやかな賞品です、過度の期待は禁物)
12. 結果発表: 2004年11月上旬までにHP上にて発表。郵送の場合は数日遅れることがある。
13. 標準スタート時刻: 午前9時にスタートすると大体1dayで走行可能なよう設計しています。

## K C D R # 3 コース作成記

約3年間の沈黙を破って登場したK C D R # 3。今回は関東+山梨の1都7県を1日でめぐる壮大なスケールのDRをお届けします。今回のアイデアの元となったのは、尾針さんが作成されたPDQM「第129回 1都5県初詣(1996.02月)」にあります。小生はそのコースに参加したことがないため詳細不明のまま作成をいたしました。[参考文献:SS-AMATANIのホームページ<http://hb2.seikyuu.ne.jp/home/masa15/hp/pd-m7/>] 今回のコースは序盤の山道エリア、中盤の市街地エリア、終盤の河川のエリアの3つに分けることが出来るので、1日ですべての車窓の風景を楽しめると思います。

STはK C D R # 2のSTにも程近い藤野町役場としました。スタート後すぐにトンネルをくぐり、山間の谷間へと進みます。コマ図3~5はK C D R # 2と重複区間。久しぶりに走行してみると舗装が新しく幅員が広がった箇所もあり、たった3年で随分印象が変わるものだなあと感心。しかしながら狭いコース、道なりに迷う箇所も健在です。どうかご用心下さい。

東京都内の檜原村へ、ここにある弘沢の滝へアプローチ。きっと朝もまだ早いので、皆さんにはトレッキングして滝を見てもらうことにしました。この滝は多摩川水域秋川の源流で、冬は氷結することもあるそうです。ここってホントに東京でしょうか？

2CP後は長い道のり、そして吉野街道へ。この近辺は梅の咲く頃は観光客で込み合いますが、今なら大丈夫。街道からやや外れた吉野園地駐車場を3CPとしました。この駐車場は登山客のためのようですが、本来の目的でやって来る人は少ないようです。この付近は見所が多いのですが、歴史ファンの方にはたまらない、とっておきの場所を一つ紹介します。

吉川英治記念館：3CP先約300m = “草思堂”の名がついたこの建物、吉川英治氏が戦時中に東京赤坂から疎開した際に住んでいた。余談ですがK C D R # 2のタイトル「大多摩」という言葉はかの氏の発案とのこと。10時~17時、月曜休。

3CP先は再び変化に富んだ山道へ。思わずペースを上げてしまいたいコースもありますが、ここはゆっくりと。埼玉県に入り、飯能日高団地・こま武蔵台団地の一角を通る。団地といっても道幅は広く、比較的快適に走行できるはず。4CPは高麗神社。この神社、駐車場にトーテムポールのような「將軍標」がそびえ立っている。元来、村の入り口の魔除けのために立てられるものだそう。

4CP先からは市街地エリアへの変貌をだんだんと実感頂けると思います。たくさんの人、路上駐車、そして渋滞…。道中、幅員1.9m制限の箇所もありますのでご注意ください。幅員1.77m 試走車はミラーを畳んで走行しました。比較的新しい道を通り坂戸市内へ。市内は西部が比較的都市化が進んでいるのに対して、東部はのどかな田園地帯が多い。そんな田園地帯の一角を5CPとした。

5CP先は渋滞の少ない道が続く。道中地図を見たところ「平成の森公園」の文字におやっ?と聞き、ちょっと寄り道。公園の南側には子供の遊具があり比較的込み合っていたので、閑散とした公園北側の駐車場へ。ここいらで散歩して気分をリフレッシュしてみたいかが?お弁当持参だったら、ここいらでお昼にするのも良いでしょう。この次のCPまでの道のりは果てなく長いですが…。

十分休息できましたか?それでは、6CPに向けて出発!この先のエリアいわば“試練のコース”とでも言いたいでしょうか。国道17号線の交差点など渋滞多発は避けられない地帯があります。特にコマ図36先は特に昼下がり、断続的に渋滞しますので、予めお詫び申し上げます。<(\_)>

さあ、やっと7CPに着いたことでしょうか。ここいらでもうひと休憩しましょうか。再出発後はだんだんとのどかな風景が変わっていくことに気がつくはず。そう思っていくうち、田園地帯の一角に平成14年に指定を受けた新しい道の駅(まちのえき、でもある)・アグリパークゆめすぎと、がそびえ立っているのが見えてるでしょう。ここを8CPとしました。この道の駅は公園、食堂、農園など広い敷地にいろいろな設備が充実しています。時間に余裕があればゆっくりと散策してみるのもいかがでしょうか?

このあと9CP関宿城博物館へ。このあたりから終盤、雄大な川のエリアを実感することでしょう。ちなみにこの城北側には利根川と江戸川の分流点があります。博物館にはそのためか洪水との戦いの歴史に関する展示が多数。ただし開館は16時までです。

ショート・ディスタンスを経て10CP道の駅・さかいへ。このCPにはクイズを置きませんでした。CPへのアプローチにちょっと遊び心を取り入れてみました。コマ図をよ〜く見てどうか惑わされないように!

さあ、あとはひたすらFCPを目指すのみ。利根川から渡良瀬川沿いにコースを変え、あとは渡良瀬運動公園の尖り屋根の建物に向かって進んでください。FCPは上州の有名人が2年前に作成されたDWR#19のゴール地点でもあります。[我が家のオモチャ箱:<http://urawa.cool.ne.jp/chobichan/>] 当時から公園開発が進んだようで新しい舗装や施設が出来ていました。

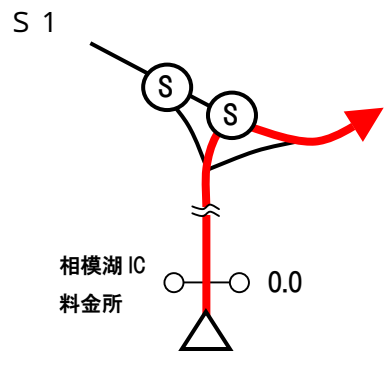
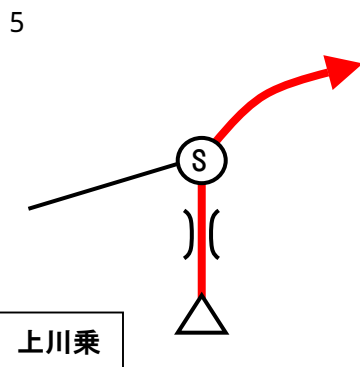
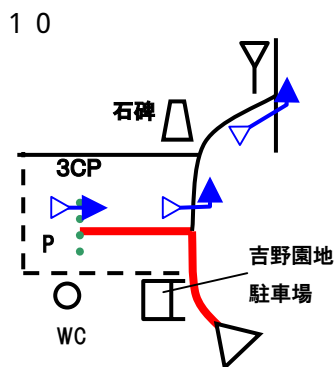
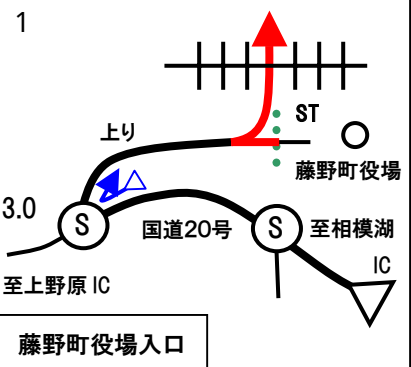
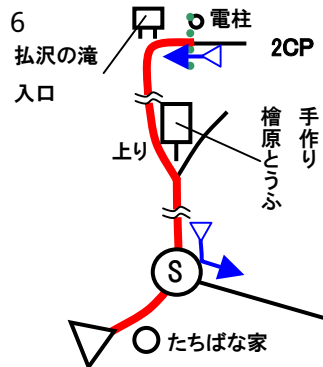
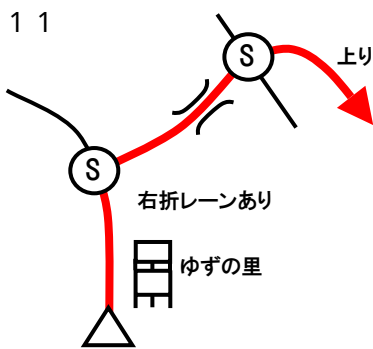
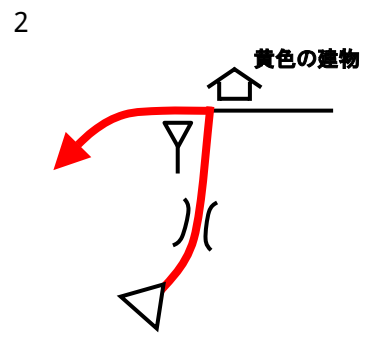
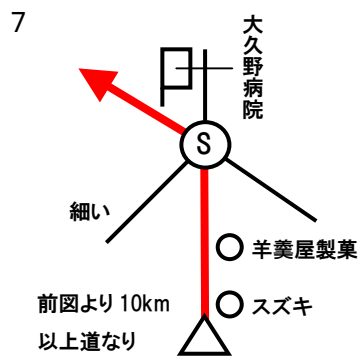
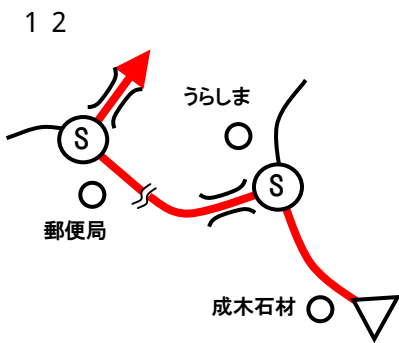
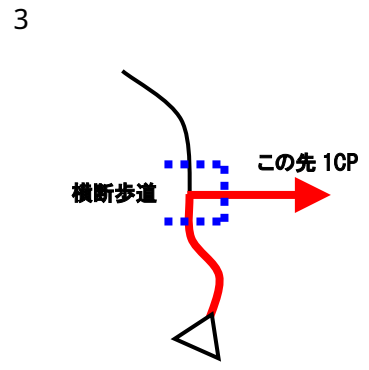
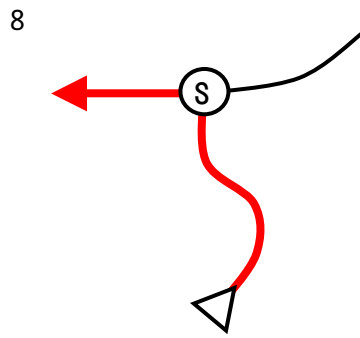
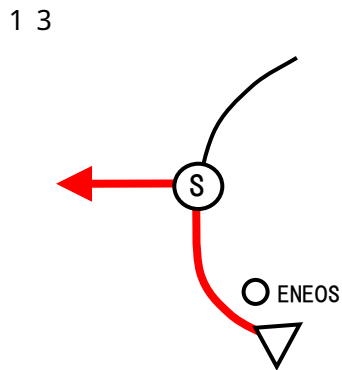
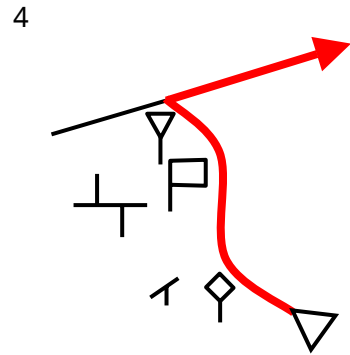
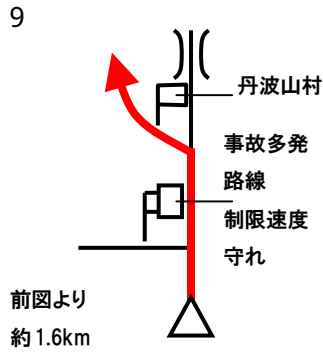
どうもお疲れ様。ゴール後のお楽しみは、隣市の見所・食べどころを紹介。「栃木県佐野市と言えば?」の問いにお応えいたします。

佐野プレミアムアウトレット：コマ図F2右折先=プレミアムアウトレット国内3号店。アメリカの東海岸をイメージした建物には約80のブランド品が勢ぞろい。開店時間は10:00~21:00(7~8月)、10:00~20:00(9~10月)、無休。

万里：コマ図F4内=佐野ラーメンの有名店。休日午後3時過ぎに行きましたが満員でした。手打ちの平打ち麺、ほどよい醤油味のスープが貴方を魅了するでしょう。ただし11:00~18:00と閉店が早い、水曜休。

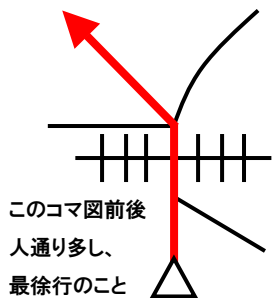
きくや：コマ図F4内=万里に入れなかった方のために、佐野ラーメンをもう1軒。こちらはチェーン店のようで万人向け、ファミリー向けの味に仕上がっています。こちらもお試しあれ。11:00~25:00、無休。

K C D R # 3  
コマ図 1

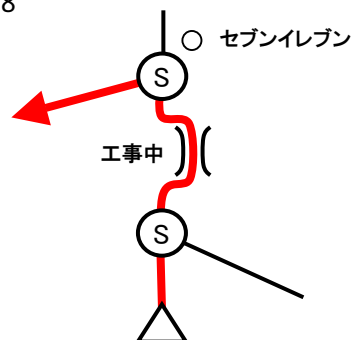


K C D R # 3  
コマ図 2

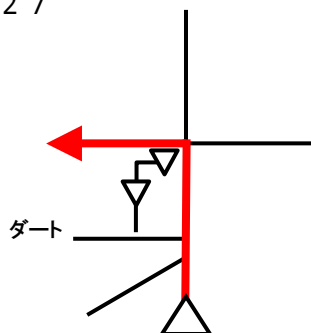
2 3



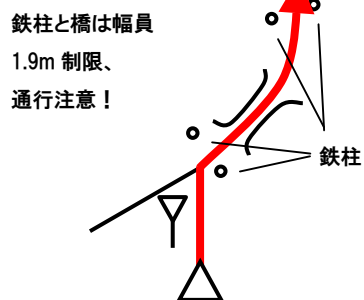
1 8



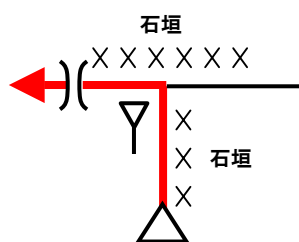
2 7



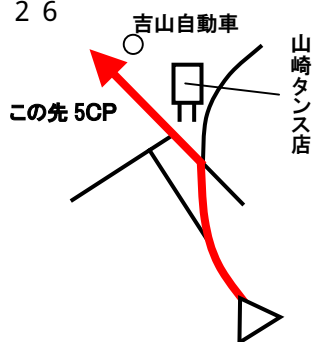
2 2



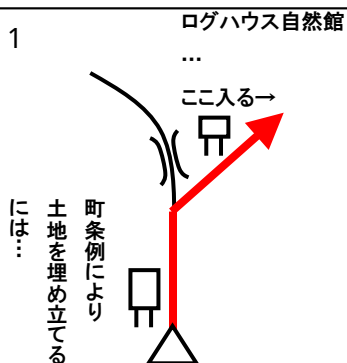
1 7



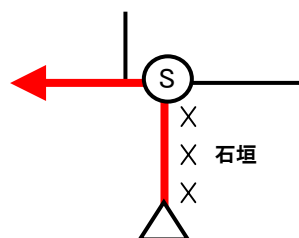
2 6



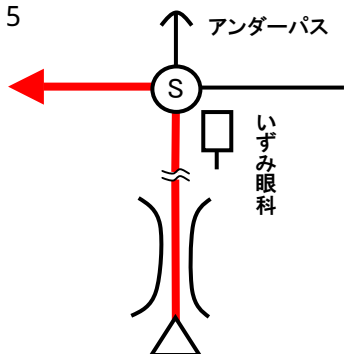
2 1



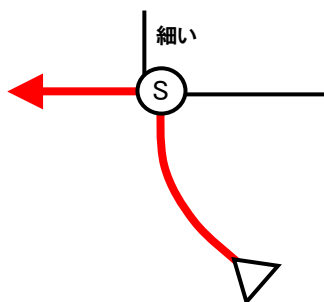
1 6



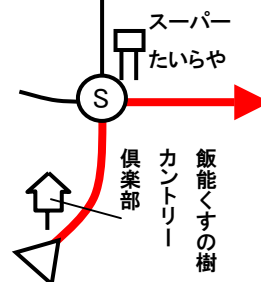
2 5



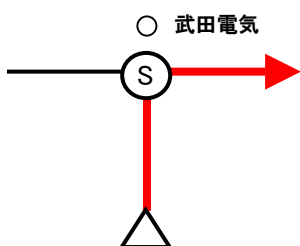
2 0



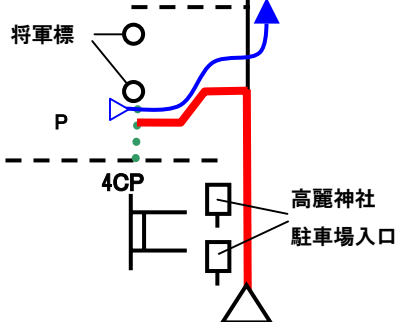
1 5



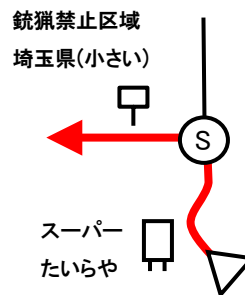
2 4



1 9

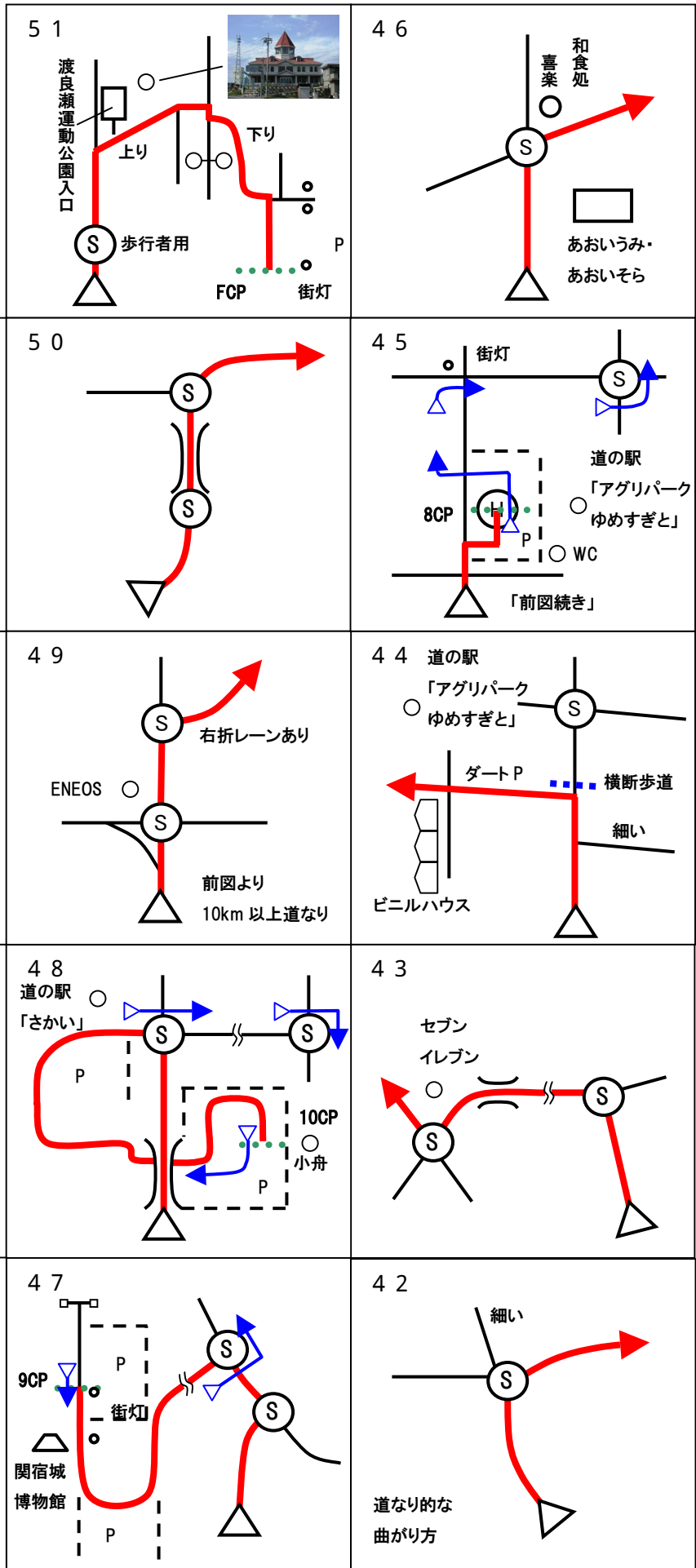


1 4





KCDR # 3  
コマ図 4





【ST】藤野町役場前  
道路右脇のコンクリート手前端、電話ボックスのあたりがSTライン。



【1CP】上野原町桐原  
桐原消防分団の建物先端。火の見櫓が目印。試走車はSTから12.088kmと計測しました。



【2CP】払沢の滝入口  
コース左側の電柱がCPライン。コース右側が駐車場になっています。Uターンして再スタート。



【3CP】吉野園地駐車場  
駐車場左側にあるトイレの手前端がCPライン。Uターンして再スタート。



【4CP】高麗神社  
駐車場に2本ある將軍標のうち右側が目印。Uターンして再スタート。



【5CP】坂戸市島田  
左側にある何本かある白いポールのうち進行方向の一番前方がCPライン。



【6CP】平成の森公園  
駐車場右側の街灯がCPライン。Uターンして再スタート。さあ、この先は長いですよ。



【7CP】某コンビニエンスストア  
駐車場奥の看板がCPライン。ここいらへんでちょっと一服！？Uターンして再スタート。



【8CP】道の駅・  
アグリパークゆめすぎと南駐車場中央のヘリポートマークHの横棒がCPライン。



【9CP】関宿城博物館  
石碑のある入り口から数えて、右側2本目の街灯がCPライン。Uターンして再スタート。



【10CP】道の駅・さかい  
第2駐車場の脇にある小舟の船尾がCPライン。駐車場のライン取りは慎重に...



【FCP】渡良瀬運動公園  
コース左側の駐車場先にある街灯が目印。どうもお疲れ様でした。

【クイズ】距離計測問題

1CP～2CP…9CP～10CP～FCPの各CP区間の距離を計測せよ。解答は 0.001km 単位 まで記入のこと。採点は、試走車との距離誤差を各CP区間毎に順位付けを行い、各順位に定めた採点表の減点を適用する。試走車の距離誤差はプラスとマイナスを等価とし、同一誤差は同一順位とする。また試走車との距離誤差に応じてボーナス点、減点を別途適用する。

<採点表>

順位	1	2	3	4～6	7～10	11～15	16～21	21～
減点	0	+1	+2	+3	+4	+5	+6	+7

<ボーナス点>

試走車との距離誤差が 0.001km 未満の場合、採点表の減点とは別にボーナス-3点を適用。

<計測失敗減点>

試走車との距離誤差が 0.1km 以上の場合、計測失敗と見做し採点表の減点とは別に減点+3点を適用。

<通行困難時の扱い>

(1)各CP区間は原則1チーム以上の通過をもって、採点対象コースとする。走行時、工事通行止め、路面の著しい損傷等のためコース通行困難箇所があり、なおかつ歩測・目測共著しく困難な場合、各CP区間を単位として工事通行止め申請を行うことができる。その時の路面状況などなるべく詳細に報告のこと。(特にやむをえない場合、主催者は温情ある採点を目指すので、勇気ある撤退を希望します)

(2)工事通行止めの申請を主催者が認めた場合は、「該当CP区間のコース通過者のうち計測失敗のチームを除いたチーム数+1」の順位を与える。工事通行止めの申請を主催者が認めなかった場合は、該当CP区間の距離解答を0kmと見做し採点を行う。

(3)コースの通行困難が一定期間続いた場合、主催者が特に必要と判断した時、該当CP区間のキャンセルを宣言することがある。その場合上記(1)にも関わらず該当区間の採点を行わない。



【クイズ】コース道中問題

コース道中のどこかに答えがある以下の QA ~ QF、QX、QY の必須クイズとオプションクイズ QZ に答えよ。特に指定がない限り完全解答、各クイズの不正解 1 問につき +5 点の減点とします。

 <p>【QA】2CPより払沢の滝へ この石碑が建立されたのは西暦何年何月何日か？</p>	 <p>【QB】4CP 写真中で隠された地点の標高は何メートルと推定できるか？</p>	 <p>【QC】6CP 公園のとある場所にあるこの広場の名称は？</p>
 <p>【QD】8CP この遊具の名称は？</p>	 <p>【QE】9CP 城のイメージにおよそ似つかわしくないこれは何？(野外に展示しています)</p>	 <p>【QF】FCP このトイレで排水されたものは、どのような力で公共下水道まで搬送されるか？</p>
<p>【QX】ST~FCP 今回のコース上で通過する地方自治体(市町村のことです)のうち、「野」の字が付くものはいくつあったか？ #ST「藤野町」はカウントします。</p>	<p>【QY】1CP~FCP [連想クイズ]次の(あ)~(え)のヒントから連想される事柄は何か？コースを完走すればきっとわかります。(ただし明らかな市街地エリアにはヒントの手がかりはないです、念のため) (あ)馬場 (い)天神 (う)太郎右衛門 (え)境大 (お)三国</p>	<p>【QZ】1CP~FCP [オプションクイズ]この設問のみ正解-3点、不正解+3点、無解答0点です。左の設問【QY】の(あ)~(お)はそれぞれコース中のどの場所にあったか？コマ図番号を使って「何図先」または「何図」と解答すること。</p>

第3回 Kakki ' s Challenging Drive Rally ( KCDR# 3 )

【神山東埼玉茨群栃】トラバース1都7県! 170km 解答用紙

チーム名			オフィシャル記入
走行日時			
天候			
ドライバー名			
ナビゲーター名			
その他同乗者			
使用車名			
使用メーター			
クイズ			
ST~1CP	12.088km		
1CP~2CP			
2CP~3CP			
3CP~4CP			
4CP~5CP			
5CP~6CP			
6CP~7CP			
7CP~8CP			
8CP~9CP			
9CP~10CP			
10CP~FCP			
クイズ			
QA			
QB			
QC			
QD			
QE			
QF			
QX			
QY			
QZ*	(あ)	(え)	
	(い)	(お)	
	(う)		
備考欄			

(1) クイズ1は0.001km単位まで記入のこと。

(2) \* : クイズ のQZはオプションクイズにつき無回答でも減点なし。

感想をお寄せ下さい。(Eメール希望、もしくは解答用紙の余白・裏面、または便箋など利用可)