

# FALKEN & WAKO'S カップ

' 99富士フレッシュマンジムカーナシリーズ第10戦

場 所：富士スピードウェイNジムカーナコース

開催日：1999年12月12日（日） 天候：晴

主 催：スポーツクラブサンデー（SCS） 路面状況：ドライ

## ノーマル1クラス

順	NO	氏 名	所 属	参 加 車 名	型 式	1 H	2 H	BEST
1	49	柳 和典	RBAC	レインボーCASIインテグラ	DC2	R	1'03"458	1'03"458
2	48	代田 慶一	AZUR-RS	N連ファルケンAZURシビック	EK9	1'05"359	1'06"827	1'05"359
3	45	竹野谷 健二	SCS	レビン 新車のお仕事車	AE111	1'05"433	1'22"778	1'05"433
4	47	門脇 純司	SCS	トキコTRIC☆N連インテグラ	DC2	1'44"806	1'05"533	1'05"533
5	44	大村 裕治	BLUEFLAG	N連☆ワークスもどきミラージュ	CJ4A	1'06"241	1'06"992	1'06"241
6	43	清水 淳弘	RAVI	RAVI☆N連☆ミラージュRS	CJ4A	1'06"604	1'06"440	1'06"440
7	46	青山 貴	SCS	インテグラ" A・S" スペシャル	DC2	1'07"794	1'06"807	1'06"807
8	42	一尺八寸 浩	SCS	ランティスクーペR	CBAEP	1'07"766	1'09"664	1'07"766
9	41	野田 一雄	仮登録	セリカ	ST162	MC	1'18"501	1'18"501

## ノーマル2クラス

順	NO	氏 名	所 属	参 加 車 名	型 式	1 H	2 H	BEST
1	51	工藤 佳一	T.BM	BS☆ガレージTTインプレッサ	GC8	1'01"527	1'02"869	1'01"527
2	56	永沢 孝史	T.BM	ファルケンN連TTランサー	CP9A	1'02"674	1'01"921	1'01"921
3	55	加藤 誠	T.BM	TTMAX都☆N連インプレッサ	GC8	1'17"399	1'02"871	1'02"871
4	54	清水 弘之	SCS	ファルケン明星大学インプレッサ	GC8	1'04"170	1'03"653	1'03"653
5	53	秋元 博	SCS	SCSランサーGSR	CP9A	R	1'04"389	1'04"389
6	52	五十嵐 靖寿	SCS	フクダヤランサー	CE9A	1'08"657	1'07"798	1'07"798
7	50	石橋 高志	SHERATON	ニッサンスカイラインRSターボ	R30	1'15"626	1'15"707	1'15"626

## A-1クラス

順	NO	氏 名	所 属	参 加 車 名	型 式	1 H	2 H	BEST
1	61	下平 昌彦	AZUR-RS	借り物田部さんアリガトウシティ	GA2	1'03"166	1'02"267	1'02"267
2	58	田部 裕	AZUR-RS	BRIG・AZUR・初心シティ	GA2	1'03"859	1'04"158	1'03"859
3	57	松岡 芳直	SUAC	静岡大学！？S1300・City	GA2	1'06"261	1'04"207	1'04"207
4	60	藤井 康晶	SUAC	SUACオーナー破りシティ	GA2	1'07"256	1'05"288	1'05"288
5	59	須藤 栄三	RAVI	RAVI☆アルト47馬力ぐらい	HA22S	1'06"834	1'08"002	1'06"834

# A-2クラス

順	N0	氏 名	所 属	参 加 車 名	型 式	1 H	2 H	BEST
1	69	船村 重彰	AZUR-RS	A Z U R ☆ ミ ラ ー ジ ュ	CJ4A	59"360	59"742	58"742
2	71	大須賀 義外	AZUR-RS	A Z U R @ ミ ラ ク ル シ ビ ッ ク	EK9	59"527	59"058	59"058
3	73	川原 和彦	AZUR-RS	A Z U R ☆ プ リ モ 駿 府 ☆ シ ビ ッ ク	EG6	1' 00"934	59"439	59"439
4	70	鈴木 靖也	SHERATON	シェラトン&開成ミラージュ21	CJ4A	MC	59"797	59"797
5	72	渡邊 将	AZUR-RS	A Z U R ☆ シ ビ ッ ク R	EK9	1' 00"302	MC	1' 00"302
6	66	中橋 弘	ANZAI	安斉自エミラージュ	CJ4A	1' 03"003	1' 01"164	1' 01"164
7	63	大倉 大介	WESTPOINT	WEST・POINTミラージュ	CJ4A	1' 02"181	1' 01"364	1' 01"364
8	65	鈴木 憲明	KAISEI	開成タイヤ・ミラージュ	CJ4A	1' 19"368	1' 03"656	1' 03"656
9	62	寺嶋 貴洋	SUAC	静岡大学☆残り物?CR-X	EF8	1' 09"471	1' 04"007	1' 04"007
10	74	福田 大輔	SUAC	静岡大学☆残り物?CR-X	EF8	1' 08"164	1' 04"973	1' 04"973
11	67	渡辺 高広	AZUR-RS	シビック通勤快速スペシャル	EG6	1' 11"193	1' 06"918	1' 06"918
12	68	山崎 昭	AZUR-RS	L U N A T I C ミ ラ ー ジ ュ	CJ4A	1' 09"425	1' 07"916	1' 07"916

# A-3クラス

順	N0	氏 名	所 属	参 加 車 名	型 式	1 H	2 H	BEST
1	86	小川 徹	WESTPOINT	祝☆前島結婚&三十路章司MR2	SW20	59"997	58"625	58"625
2	79	市野 智一	T. RUN	D S ラ ン 添 畑 ス ペ シ ャ ル M R 2	SW20	59"600	58"806	58"806
3	90	野川 徹	Djac	D j a c D m o n T O P 1 M R 2	SW20	1' 04"755	59"138	59"138
4	89	鈴木 正彦	T. AZUL	アッスルクローバー15シルビア	S15	59"446	1' 00"056	59"446
5	91	鈴木 章司	VENTOS	B型地位向上委員会MR2	SW20	R	59"802	59"802
6	85	勅使河原 誠	RSTK	S T S 祝 ! 章 司 さ ん 三 十 路 M R 2	SW20	1' 00"796	1' 01"669	1' 00"796
7	75	西嶋 英也	T. RUN	D S ラ ン ・ ラ ・ ラ ン M R 2	SW20	1' 01"976	1' 00"804	1' 00"804
8	78	露木 康敬	KAISEI	カイセイ借り物MR2	SW20	1' 01"105	1' 00"829	1' 00"829
9	84	柳川 祥男	KAISEI	A G F A ・ J u m b o M R 2	SW20	1' 01"755	1' 01"379	1' 01"379
10	88	前島 孝光	VENTOS	アイケルンMR2	SW20	1' 01"606	1' 05"212	1' 01"606
11	83	鈴木 孝行	NTL	ニュートンランドFINAMR2	SW20	1' 02"126	1' 01"768	1' 01"768
12	82	安平 信之	AZUR-RS	寒いと帰りたいMR2	SW20	1' 02"487	1' 03"333	1' 02"487
13	87	横井 寿弘	TKG	K' s 静岡MR2	SW20	1' 02"845	1' 03"708	1' 02"845
14	80	中山 幸信	SCS	目指せ10年SKYLINE	HCR32	1' 05"859	1' 04"995	1' 04"995
15	81	坪井 康裕	KAISEI	エアマンカイセイランサー	A175A	1' 08"082	1' 05"280	1' 05"280
16	77	板倉 昭人	Djac	クラブノアエンジェルMR2	SW20	1' 21"463	1' 06"870	1' 06"870
17	76	渡邊 治彦	PMC. S	ディーゼル機器P' スカイライン	R30	1' 14"064	1' 12"070	1' 12"070

# A-4クラス

順	N0	氏 名	所 属	参 加 車 名	型 式	1 H	2 H	BEST
1	97	大石 雄介	AZUR-RS	A Z U R ☆ Y G ☆ イ ン プ レ ッ サ	GC8	R	57"858	57"858
2	95	木崎 勇	T. BM	N S C I u b X ☆ T T ラ ン サ ー Ⅲ	CE9A	59"485	59"446	59"446
3	96	加藤 靖志	KAISEI	D L ニ ャ ン コ 開 成 イ ン プ レ ッ サ	GC8	1' 01"104	59"624	59"624
4	94	見月 顕	SCS	S C S オ ー リ ン ズ ス カ イ ラ イ ン	BNR32	1' 00"735	1' 03"397	1' 00"735
5	93	奈良橋 成美	RAVI	売り足し230万インプレッサ	GC8	1' 06"052	1' 01"503	1' 01"503
6	92	中島 憲久	SATYRUS	N S C I u b X ☆ C M ラ ン サ ー Ⅱ	CE9A	1' 02"869	1' 03"648	1' 02"869