

政治と宗教団体 考えるヒント

自民党首脳 自公連立前の発言

加藤紘一 政調会長

「宗教は一人の教祖の考え方を絶対視して行動するもので、本質的に議会制民主主義と相いれない。宗教団体が政治の中心に迫るのは許されない。」 95年5月3日（朝日新聞など）

森 喜朗 幹事長

「宗教が政治の中に入ってくるのはとても恐ろしい」 93年8月28日（読売新聞）

野中広務 氏

「公明党の選挙は、創価学会の施設をフル动员して活用しているという。組織が許可をし、組織の施設を使い、建物、電話、ファクス、コピーなどの膨大な経費について公明党は正当な対価を払っていない。」

「口で政教分離を言いながら、まったく政教一体だ。」 93年10月6日（朝日新聞）

亀井静香 氏

「問題は、宗教団体が政治権力そのものを掌握しようとする場合で、こうしたケースは憲法に抵触するというのが我々の基本的な考え方だ。『宗教法人は政治権力そのものを求めてはならない』などの表現で政教分離の明確化を図る」 96年8月22日（読売新聞）

憲法20条（宗教団体の部分）

いかなる宗教団体も、國から特權を受け、又は政治上の権力を行使してはならない。

いかなる宗教団体も、國から特權を受け、又は政治上の権力を行使してはならない。

これが、政教分離の明確化を図る



アフガニスタンの小学生に
ノートと鉛筆を贈る

右側は近藤昭一衆議院議員、内藤正光参議院議員
(イラン側国境 トルバテジャム難民キャンプ)



財政金融問題で論陣を張る

日本経済は、デフレ状態が続いている企業のリストラや倒産が相次ぎ、中小企業経営者の痛ましい自殺が激増している。中小企業経営者が金融機関から事業資金の融資を受ける際、経営者個人の保証が要求される。このため、経営が破

綻した場合には、個人の財産も殆どとり上げられてしまうことから、経営者が再起するのはむずかしくなり、自殺激増の大きな原因となっている。

池田元久衆議院議員は、個人保証の改革を提言している。池田議員は、当面は、差押さえを禁止する個人財産の範囲を

個人保証の改革実現へ一步踏み出す

池田議員提言

大幅に広げる一方、今後中小企業への金融は、金融機関からの融資に頼るのではなく、個人投資家やベンチャーキャピタルからの出資（直接金融）に移行させてゆくことを提言している。

これについて、朝日新聞の九月十一日の報道によると、法務大臣の諮問機関である法務審議会は、個人保証につ

いてもともに、自らの提言がさらに法案に生かされるようはたまきかけて、実現を急ぎたい考えだ。

池田議員は、個人保証の改革が一步踏み出すことを歓迎するとともに、自らの提言がさらに法案に生かされるようはたまきかけて、実現を急ぎたい考えだ。

池田議員は、個人保証の改

住宅ローンの利子控除に民主党的なマニフェストに

全国の千五百万世帯が住宅ローンをかかえているが、不況で所得が伸びず、負担に悩む家庭が多い。住宅ローン世帯の消費支出は十五年前の水準まで戻り、消費需要減退の原因となっている。

そこで、池田元久衆議院議員は、アメリカで行われてい

るよう、新築や購入の際にかりでなく既存の住宅ローンについて支払い利子の所得控除を行うことを提言し、〇一年四月衆議院予算委員会でも実現を迫った。

民主党政権では、この度発表したマニフェスト＝政権公約にこうした提言を取り入れ、緊急対策として、住宅ローンや自動車ローンの利子の所得控

除制度を来年度に創設することを掲げた。

池田議員は、ローンの利子の所得控除制度が実現すれば、消費抑制の大きな重しがとれ、経済活性化に役立つものと期待している。

外務委員長フルに活動

池田元久衆議院議員は、昨年秋、外務委員長に就任以来、北朝鮮・イラク問題などについて精力的に審議を進めた。

特に、説明責任がありながら自民・公明両党が出席を拒んだ鈴木・日朝交渉政府代表（大使）を参考人として呼ぶことを実現し、又委員会が開催されるなど、

池田議員は、これより先、民主党の国際局長を務め、戦争終結後のアフガニスタンに入つてカルザイ議長（現大統領）と外国の議員として初めて会談するなど、外交面へ活動の舞台を広げている。

この立体交差事業が完成すると、天王町駅から和田町駅近くまで一・八キロの区間にある九つの踏切はすべて廃止され、慢性的な交通渋滞がなくなる他、電車輸送の安全も確保される。

相鉄線の天王町→星川→和田町近くまでの連続立体交差事業は、池田元久衆議院議員のあと押しなどで00年度政府予算に初めて調査費がついたあと、02年度から12年度完成をめざして事業がスタートした。

今年度の総事業費は、国と横浜市がそれぞれ8億8100万円、相鉄が1億5900万円を出して合わせて19億2100万円が計上されている。

これにより、相鉄本線の立体化工事を行うために一時的に設ける仮線（路）の用地買収などが進められている。

この立体交差事業が完成すると、天王町駅から和田町駅近くまで一・八キロの区間にある九つの踏切はすべて廃止され、慢性的な交通渋滞がなくなる他、電車輸送の安全も確保される。

この立体交差事業が完成すると、天王町駅から和田町駅近くまで一・八キロの区間にある九つの踏切はすべて廃止され、慢性的な交通渋滞がなくなる他、電車輸送の安全も確保される。

相鉄線の天王町→星川→和田町近くまでの連続立体交差事業は、池田元久衆議院議員のあと押しなどで00年度政府予算に初めて調査費がついたあと、02年度から12年度完成をめざして事業がスタートした。

池田議員は、個人保証の改