

相鉄線の立体交差化 具体的に動き出す

相鉄線の天王町・星川・和田町近くまでの立体交差化の実現について地元の推進協議会の代表とともに、池田元久衆議院議員（保土ヶ谷区、旭区選出）は大蔵省の主計局長らに強くはたらきかけた。その結果、二〇〇一年度予算に初めて事業費が計上され、立体化事業は具体的に動き出すことになった。

この立体交差化事業は、昭和六十一年以来地元で鉄線立体化推進協議会をつくり実現を要望していたもので、協議会の代表と池田議員は八月二十四日、事業のスピードアップをはかる協議会の島海和会長はじめ今井好雄副会長、遠藤博郷事務局長は池田議員の仲だちで林正和主計局長と担当の主計官に会い、立体化は地元の悲願であるとして早期着工を要望した。

また、池田議員は、神奈川県や横浜市の幹部とともに、十月二十五日には連続立体交差事業促進全国大会、



内示された二〇〇一年度予算の大蔵原案で相鉄線の立体交差化について初めて事業費として要望通り五千万円が計上され、前もって池田事務所に連絡が入った。前年度の調査費に統いて事業費が計上されたことから、立体化に伴う側道の整備など事業は具体的に動き出すことになった。

事業が完成すると、天王町から和田町近くまでの一・八キロの区間にある九つの踏切が廃止される。その結果、慢性的な車の渋滞と踏切のイライラ待ちがなくなり、通学や通勤の便も良くなる見通しだ。

国会
かなかまつ 情報



池田 元久氏

の
党
主
会
議
員
会

初代議長に池田氏

「結束し課題解決したい」

（右）

（左）

（中）

（下）

（左）

（右）

（中）

（下）

（左）

（右）